

Cristolib, une bonne idée, mais...

Le **NPA** se réjouit que la majorité municipale de Créteil ait décidé de mettre en place un système de vélo en libre-service, qui permet de **mutualiser** un mode de **déplacement non polluant**. Pourtant, en y regardant de plus près le constat n'est pas si évident.

Tout d'abord, la gestion de Cristolib a été **confiée** à un groupe qui finance ses services par la **publicité consumériste et sexiste**, qui **pollue** visuellement nos villes et se gave insidieusement sur le dos des municipalités.

Ensuite, les **quartiers populaires** semblent avoir été oubliés : une seule station pour le Mt-Mesly alors que le quartier du Village ou du Lac sont équipés de 2 stations, et aucune station dans le quartier des Bleuets ou de la Zone Industrielle des Petites Haies.

L'**interconnexion** avec les gares de métro ou de RER **ne sont pas assurées** : les stations Cristolib se trouvent à plusieurs centaines de mètres des métros et aucune n'est prévue à la gare du RER D de Vert de Maisons, pourtant située en partie sur le territoire Cristolibien.

Enfin, on peut se demander **pourquoi** Créteil se dote d'un tel système **indépendamment** de celui existant à Paris et **incompatible** entre eux et pourtant géré par le même prestataire. Ainsi cela obligera les habitant-e-s de Créteil travaillant à Paris de posséder 2 cartes d'abonnement.

Il est à noter également que le **Conseil Général du Val de Marne** a prévu aussi un tel système de vélo en libre-service dans son **Plan de Déplacements du Val de Marne** ! Allons-nous donc devoir jongler entre 3 systèmes si nous voulons nous déplacer en vélo que ce soit dans notre ville, dans le département ou à Paris ?

Pour le NPA, il est clair qu'un tel système peut être largement amélioré sous **contrôle des pouvoirs publics et des citoyen-ne-s** afin d'optimiser l'organisation des transports publics :

- Multiplier le nombre de stations afin que tou-te-s les cristolibien-ne-s puissent bénéficier de ce dispositif
- Opérer une fusion avec le système existant à Paris
- Municipaliser le Cristolib, de même que tous les services confiés au privé.

Et, comme nous l'avons déjà proposé dans notre programme lors des dernières élections régionales, que l'**accès à tous les modes de transports publics soit gratuit** pour tou-te-s afin d'augmenter leur taux de fréquentation et donc diminuer l'usage de mode de transports individuels et polluant comme la voiture ou les deux roues motorisés.