



**Tous en
grève !**

mercredi 30 janvier 2013

**Pour rendre IMPOSSIBLE la signature
de l'Accord de Compétitivité voulu par Renault,
dans quelques jours**

**La Direction ne nous laisse pas le choix:
il faut ABSOLUMENT monter
d'un cran dans la mobilisation**

ce mercredi 30 janvier

GRÈVE

SUR TOUTE LA JOURNÉE !

**Arrêt de travail DÈS LA PRISE DE POSTE:
on reste tous et toutes aux portes de l'usine !**

- ⇒ dès 4 h 00 pour l'équipe de nuit (nuit du mardi 29 au mercredi 30 janvier)
- ⇒ dès 5 h 30 pour l'équipe du matin
- ⇒ dès 7 h 45 pour la normale
- ⇒ dès 13 h 30 pour l'équipe d'après-midi

**Faire le maximum, MAINTENANT,
pour ne pas avoir à regretter, demain,
de ne pas avoir fait ce qu'il fallait
quand gagner est encore possible !**

- ⇒ la mobilité obligatoire, **c'est NON !**
- ⇒ le vol de nos congés, **c'est NON !**
- ⇒ les suppressions d'emplois, **c'est NON !**
- ⇒ le chantage aux fermetures, **c'est NON !**
- ⇒ le blocage de nos salaires, **c'est NON !**

Renault - PSA

**Même combat contre les destructions d'emplois
et les accords de compétitivité**

C'est tous ensemble qu'on pourra gagner !

**C'est ce que viendront dire à Cléon, ce matin, les travailleurs de
PSA Aulnay, en grève contre la fermeture de leur usine.**

Chez PSA aussi,

la Direction se prépare à négocier un "accord de compétitivité:

- la Direction de PSA affirme qu'une fois qu'elle aura obtenu un "accord " sur la fermeture de l'usine d'Aulnay, elle commencera à son tour une négociation sur le même genre d'accord que Renault, qui vise à bloquer les salaires, imposer des mobilités obligatoires et continuer à supprimer des emplois
- si l'Accord est signé chez Renault, il servira de point d'appui à la direction de PSA pour essayer d'imposer un accord encore plus pourri
- et si elle y parvenait chez PSA, ce serait un nouveau point d'appui pour imposer rapidement de nouveaux reculs chez Renault, au nom de la mise en concurrence sans fin des travailleurs, d'un constructeur à l'autre, d'un pays à l'autre

Point des luttes sur le groupe Renault:

Hier, mardi, de gros débrayages ont eu lieu dans la plupart des établissements Renault. Ci-dessous, les premiers échos qui nous sont remontés:

- à Lardy, plus 260 salariés ont arrêté le travail
- au Mans, plus de 500 salariés sur la journée
- à Douai, plus de 1 000 salariés sur la journée
- à Flins, plus de 1 200 salariés sur la journée

TOUS ENSEMBLE

Prouvons

**que nous sommes déterminés à bloquer
l'énorme régression sociale
que nous prépare la direction**