



## *Notre solidarité, leur hypocrisie*

Lundi 7 septembre 2015

**La photo du petit Syrien noyé sur une plage turque a fait le tour du monde. En Islande, en Allemagne ou en Autriche, un peu partout en Europe en fait, des milliers de gens proposent leur aide, de la nourriture, un hébergement. En France, on assiste enfin aux mêmes types d'initiatives depuis la semaine dernière. Boitillant derrière l'opinion, Valls promet... 120 tentes à Calais en janvier prochain, censées soutenir le moral des réfugiés pendant les quatre prochains mois, y compris par -5°C. Après avoir repris une bonne partie de l'intox anti-roms et anti-immigrés du Front national, après avoir envoyé la police déloger les migrants de leurs campements, voilà que le gouvernement, avec quelques trémolos, prétend donner dans l'humanitaire.**

### ***La drôle de compassion du va-t-en-guerre***

Mais la palme de l'hypocrisie revient à Hollande. Que propose-t-il ? Accueillir en France... 24 000 réfugiés sur deux ans, tout en envisageant de larguer des bombes sur la Syrie ! De ces frappes aériennes aux côtés de l'aviation américaine, les premières responsables en Irak de l'essor de l'État islamique. Sans parler des milliers de victimes civiles (dont combien d'enfants ?) des bombardements en question.

On prévoit de bombarder d'un côté, et on accueillera parcimonieusement 24 000 réfugiés de l'autre. « 24 000 », alors qu'il y a quatre millions de réfugiés syriens dont 1,8 millions en Turquie, plus d'un million au Liban...

### ***Ils disent « équitable » ?***

Et voilà que pour faire bonne figure auprès de Merkel, Hollande nous parle de « répartition équitable » de l'accueil dans toute l'Europe. Équitable ? Mais ce serait au gouvernement de la France de montrer l'exemple, un pays riche qui aurait largement de quoi accueillir ne serait-ce qu'un million de réfugiés de toute provenance. Après tout, en 1962, notre hexagone n'a-t-il pas accueilli en trois mois, en les intégrant sans problème, le million de Pieds-Noirs venus d'Algérie ? Et en 1979, la France n'a-t-elle pas accueilli 120 000 « Boat people » vietnamiens ?

Équitable ! Mais c'est un peu trop facile de faire la leçon à la Hongrie, la Pologne, la Croatie et autres pays limitrophes de l'Europe où se concentrent les centres de rétention (plutôt de détention !). Rappelons tout de même qu'il a suffi que l'Allemagne et l'Autriche, enfin, avec des années de retard, annoncent qu'ils accueilleraient massivement les réfugiés, pour que la Hongrie les laisse partir. Car tous ceux qui veulent s'informer savent bien que les pays les plus riches, à commencer par la France, l'Allemagne ou l'Angleterre, ont très largement de quoi accueillir et intégrer des millions de migrants, qui rapportent d'ailleurs plus à ces pays qu'ils n'en coûtent en structures d'accueil et d'intégration.

### ***« Bons » et « mauvais » migrants ?***

Le gouvernement veut faire le tri entre « réfugiés » et « migrants économiques ». Il y aurait les « bons » migrants, fuyant les dictatures et la guerre, et les « mauvais » chassés par la misère et la faim. Pour penser ainsi, il faut ne jamais avoir eu réellement faim dans sa vie. Surtout, quand 80 % des États d'origine sont des dictatures. Ces dernières années, plus d'un migrant expulsé a trouvé la mort à son retour. Les fonctionnaires français de l'immigration jugeaient leur pays « sûr » ; il ne l'était visiblement pas pour les expulsés...

### ***Notre force commune***

Avec trois millions de chômeurs et au moins autant de mal logés, quelques dizaines de milliers de migrants seraient une charge insupportable pour notre pays ? C'est oublier un peu vite les centaines de milliers de logements vides et les 40 milliards d'euros de profit que les entreprises du CAC 40 viennent de faire ces derniers six mois. Ni la place ni les ressources ne manquent pour accueillir les réfugiés, mais la volonté politique. Volonté de prendre les richesses où elles sont, mais aussi volonté d'affronter les préjugés racistes et la xénophobie.

Les travailleurs de France et du reste de l'Europe ont tout intérêt à faire ici une place à leurs frères et sœurs chassés d'Afrique ou du Moyen-Orient. On vient de voir dans les reportages télé le courage et la détermination de ces réfugiés qui passaient sous les barbelés ou partaient à pied vers les frontières. Notre solidarité ne peut que nous rendre plus forts. Tous ensemble.

## **Elle court, elle court la rumeur...**

La direction a fait courir le bruit que 4 à 6 postes seraient supprimés au NEV de Perrache. Nos chefs tentent donc, par tous les moyens, de pousser les collègues vers la sortie et le ras le bol des conditions de travail sans cesse dégradées implique que certains veuillent s'en aller. Mais l'herbe n'est pas plus verte ailleurs.

Encore une fois, c'est seulement par la lutte que nous ferons reculer la direction, maintiendrons les postes et améliorerons nos conditions de travail.

## **CP refusés ! Le compte est bon**

Pour la direction, il y a plus de réservistes qu'il n'en faudrait. Selon ses calculs bien sûr... Alors comment expliquer les NT et les congés refusés cet été ?

Encore la faute aux grévistes et aux malades selon elle. Petits conseils à nos chefs : pour arrêter la grève, cédez aux revendications. Et pour lutter contre l'absentéisme, arrêtez de dégrader nos conditions de travail !

## **Un été chaud... Comme d'habitude**

Entre la canicule, les locos qui prennent feu, les incidents caténares, le sous-effectif... Encore un été où nous n'avons pas chômé.

Pendant ce temps-là, nos chefs, eux, étaient quelquefois sur le terrain mais surtout ils rodaient dans les couloirs à la recherche des collègues en « pause sauvage ». Pour leur information, si nous avons tant besoin de souffler, c'est pour éviter la surchauffe.

## **Cirages de pompes low-coast !**

Depuis l'attentat du Thalys, les ministres des transports et de l'intérieur ont fait le tour des médias pour tenter d'apaiser la vague d'inquiétude provoquée par le bain de sang évité de justesse. Chacun y est allé de son couplet sur les agents SNCF, extrêmement sensibilisés et attentifs à la menace terroriste, toujours alerte.

Ok ça change de se faire traiter de preneurs d'otage, de fainéants ou de privilégiés. Mais ce conte de fée serait plus crédible si la direction n'avait pas supprimé des milliers de postes en gare ! A Part-Dieu, les TGV au départ ne sont à présent même plus couverts ou seulement si toutes les tâches « prioritaires » sont déjà effectuées. Autant dire jamais!

Lorsqu'un colis suspect est repéré, il finit la moitié du temps derrière la banque d'accueil, en totale contradiction avec les procédures décidées par la préfecture !

L'organisation du travail en gare est devenue tellement squelettique qu'il est probable que le prochain incident dramatique soit le fait d'un voyageur qui se fait happer par un train rentrant en gare, plutôt que d'un illuminé quelconque.

## **Une décision honteuse**

La direction annonce vouloir renforcer la « sécurité » sur le site de Calais. Pour elle, ça veut dire installer 13 km de clôture haute sécurité et défricher quelques hectares de terrain.

La sécurité des migrants ne peut-être assurée que par leur libre circulation. Chacune des entraves est un danger de plus pour eux.

Il ne devrait pas être question pour les agents SNCF d'être associés à celles-ci de près ou de loin.

## **« Just another brick in the wall »**

Au début de l'été, la direction nous a fièrement annoncé que David Guilmour, le guitariste des Pink Floyd avait repris le jingle SNCF dans sa nouvelle chanson.

On ne sait pas si elle a écouté leur album *The Wall* quand elle a pris la décision de construire une clôture à Calais.

Mais c'est sûr que cette dernière « n'est qu'une brique de plus dans le mur » que doivent franchir les réfugiés.

## **Gilles Manforti est menacé de licenciement.**

Derrière toute cette histoire, c'est Pépy qui prend sa revanche sur les camarades marseillais qui l'ont forcé à reculer sur le travail de nuit.

La direction se venge donc sur un militant accusé par un DUO de violence. Au quotidien les restructurations, les suppressions de postes, le management agressif... sont des attaques violentes que nous subissons tous.

Ripostons collectivement par la grève quand nous sommes attaqués et soyons solidaire de Gilles lors des prochaines actions de soutien.

## **Il n'a pas de passion. Il n'y a pas de sujet.**

Pendant l'été, Pépy a donc déclaré ne pas avoir de passion pour les trains.

Traduction pour les journalistes en manque de scoop et pour ceux qui en doutaient encore : il n'est pas là pour autre chose que s'en prendre à nos conditions de travail.

## **Oui Mais**

Pas de repos estival pour le service communication. La SNCF annonce donc des trajets Lyon-Paris ou encore Lyon-Montpellier... à partir de 5 euros.

Sauf qu'il s'agit de trajets en Oui Bus, nouvelle filiale de la SNCF qui vise le marché ouvert par la loi Macron. Et l'idée toute simple de baisser le prix... de train ? Elle n'est pas d'actualité.

## **La bonne santé des riches**

Selon les chiffres donnés par l'économiste américain Stiglitz dans son dernier ouvrage, 1 % de la population de la planète possède la moitié de la fortune mondiale.

Le CAC 40 a, quant à lui, enregistré une progression de près de 39 milliards d'euros au cours des six premiers mois de l'année. Pour ceux qui se préoccupent de la santé financière des plus riches, les voilà rassurés.