



La Vie des Travailleurs

L'ÉMANCIPATION DES TRAVAILLEURS SERA L'OEUVRE DES TRAVAILLEURS EUX-MÊMES

Lundi 11 février 2013 - Bulletin Peugeot Mulhouse

NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

LA MULTIPLICATION DES ATTAQUES PATRONALES

FAIT MONTER LA COLÈRE !

Après PSA, c'est Goodyear et Petroplus qui menacent de mettre des milliers de salariés supplémentaires sur le carreau. Mais il faudrait rajouter Virgin, Sanofi, Candia, ArcelorMittal ou encore Lana ou Euroglas dans le Bas-Rhin, Keolis en Moselle, SBFM dans le Morbihan, Albany dans le Limousin, Durisotti dans le Pas de Calais... Et combien d'autres, ainsi que de sous-traitants et de petites entreprises forcés à mettre la clé sous la porte ? Depuis janvier 2009, les patrons ont fermé plus de mille usines et détruit plus de 120 000 emplois industriels. Et puis il y a aussi Renault. La direction annonce la suppression de 8 260 emplois d'ici 2016 et un chantage comme à SevelNord: soit les syndicats acceptent une augmentation du temps de travail, la suppression de 21 jours de RTT, la mobilité obligatoire entre les différents sites et le gel des salaires en 2013 et 2014, soit Renault raye de la carte deux de ses sites.

Le gouvernement en rajoute puisqu'il va insérer dans le code du travail en mars l'accord du 11 janvier, signé par le MEDEF, la CFDT, la CGC et la CFTC qui facilite le licenciement, la flexibilité, la mobilité sur d'autres sites et permet d'augmenter les horaires et baisser les salaires... Le ministre Montebourg demande aux salariés de Goodyear de « ... mettre de l'eau dans leur vin ». Déclare à ceux de Renault que le patron n'aurait pas franchi la ligne rouge avec ses 8 260 suppressions d'emplois. Et à ceux de PSA qu'il fallait accepter

les 11 000 suppressions de postes parce qu'ils n'avaient pas trouvé d'autres solutions !

Pourtant il y en a des solutions. Sanofi a fait neuf milliards de profits en 2011 ! Renault 786 millions pour le premier semestre de 2012 ! Et Peugeot qui pleure aujourd'hui la bouche pleine a mis 11 milliards de côté et versé des milliards à ses actionnaires toutes ces dernières années. Quant à Goodyear, il va certainement battre en 2012 ses résultats de 2011.

Faisons payer les actionnaires, taxons les riches, refusons de payer leurs dettes...

Les salariés de toutes les entreprises citées, et bien d'autres encore, ensemble, en ont les moyens. Ils ne se laissent pas faire par des débrayages, rassemblements, manifestations, grèves, occupations d'usine... Les Renault multiplie les débrayages tout comme ceux de Sanofi. Ceux de Goodyear tapent du poing sur la table. A PSA Aulnay, ils en sont à leur quatrième semaine de lutte. Et mardi 29 janvier, ils ont rejoint les Virgin sur les Champs-Élysées. Puis ils ont manifesté ensemble avec les Sanofi, les Candia, les Faurecia, les Goodyear, les Licenciées, ex ouvrières des 3 Suisses et les Fralib vers le ministère du Travail. Et il y a aussi les instituteurs, les postiers, les inspecteurs du travail, les hospitaliers qui se battent contre le manque d'effectifs et les restrictions budgétaires.

Nous avons les moyens de faire payer les riches. Nous faisons tout et eux, rien.

Contre la multiplication des attaques patronales, unissons-nous !

AULNAY : LA GRÈVE CONTINUE

Malgré les pressions, les vigiles, la maîtrise embrigadée, la convocation de 5 militants à des entretiens préalables en vue de licenciement, la grève continue. Les contacts avec les autres entreprises en lutte se renforcent. La solidarité se développe.

Pour soutenir les grévistes, vous pouvez envoyer vos dons à : « Soutien aux salariés de l'automobile du 93 » 19-21 rue Jacques Duclos 93600 Aulnay-sous-Bois.

PSA : CASSEURS DE VIE, SEMEURS DE CHÔMEURS

PSA a mis le paquet contre les grévistes d'Aulnay : en plus d'avoir embauché des bataillons de vigiles, elle a

envoyé des centaines de cadres de tous les sites là-bas. La presse nationale a été impressionnée par ces chefs en rangs serrés autour et dans la boîte qui provoquaient les grévistes, soi-disant pour protéger « l'outil de travail » que PSA s'apprête à bazarder. Les milices patronales des années 1970 étaient de retour, essayant de pousser les grévistes à la faute.

Mais ils ont raté leur coup et il est apparu clairement de quel côté étaient les casseurs.

LA VOIX DE SON MAÎTRE

Le journal l'Alsace s'est illustré par quelques articles bien calomnieux contre ceux d'Aulnay qui défendent leur peau.

UN EXEMPLE À SUIVRE

Vendredi dernier une vingtaine de salariés d'une équipe du Montage de Sochaux ont débrayé pour protester contre la suppression d'un poste, qui aurait pour conséquence le renvoi d'un intérimaire et l'augmentation de leurs charges de travail.

La voie à suivre pour mettre un frein à la dégradation de nos conditions de travail.

CONDITIONS DE TRAVAIL : AU MONTAGE RIEN NE VA PLUS

Avec les 50 voitures/heure, la situation est catastrophique pour tous. Tout le monde court et n'y arrive pas. On a vu des collègues craquer, d'autres pleurer à leur poste comme en RF1 et préparation radiateurs. Pour ne pas être détruit par les cadences infernales, il faudra que ça pète. Et ce ne sont pas les chantiers SWK qui vont améliorer nos conditions de travail mais notre colère collective.

LE DIRECTEUR DU MONTAGE FAIT SON CINÉMA

Mardi dernier pendant l'arrêt manager nous avons eu droit à un film qui ne va pas décrocher l'oscar du Meilleur Acteur, ou alors dans la catégorie du zombie tueur. L'acteur principal complètement inconnu à Hollywood nous a joué une partition sur son désir personnel de devenir footballeur et de jouer en ligue 1 comme Ronaldo. Mais c'est pas gagné ! Nous aussi on aimerait jouer au ballon en ligue 1 mais uniquement sur le banc de touche, avec le salaire de Messi.

3 CYLINDRES ET 30 VOLEURS

Le 15 janvier un nouveau moteur de 3 cylindres est passé en ligne de montage, suivi d'une trentaine de bonhommes en gilet orange. On s'est réjoui de voir arriver des nouveaux intérimaires, mais, hélas, ce n'était pas du renfort. Juste des techniciens et des cadres.

ÇA VA MAL POUR PEUGEOT ?

PSA prépare la publication de ses résultats financiers pour le 13 février. Par une communication alarmiste il déclare ses résultats en baisse de 4,7 milliards d'euros et des rumeurs circulent que l'Etat entrerait dans son capital.

Depuis longtemps PSA est passé maître dans l'art de faire parler les chiffres en fonction de son intérêt, comme l'avait dévoilé le rapport Sécafi. Pas un mot dans la presse sur les 11 milliards de réserves que PSA a mis de côté. Pas un mot sur la fortune de leurs dirigeants. Juste les chiffres manipulés pour faire peur et nous faire accepter toujours plus de sacrifices.

L'ÉQUIPE DU MOIS, C'EST PAS DU GÂTEAU

Dernièrement en HC1 tournée A Montage nous avons été sélectionnés « équipe du mois », qui aurait fait le moins de défauts. Résultat, on nous paie le gâteau, mais aucun poste supplémentaire n'a été créé dans le

secteur où tout le monde galère comme partout au système 1. Est-ce la nouvelle politique salariale pour les années à venir ? Une tranche de cake pour ne pas partager le gâteau du profit ?!

SANS CLOUS, PAS DE PLAISIR

Une des passions du Colonel, le directeur du Montage, c'est la chasse à ceux qui ne marchent pas dans les clous, sur les passages piétons, avec punition à la clé. L'hypocrisie, c'est tout un art.

FAIS CE QUE JE DIS, PAS CE QUE JE FAIS

Des briefings quotidiens de 5 minutes rassemblent une vingtaine de personnes dans les allées ou sur les clous. Chapeau, la sécurité !

Y A QU'À SE SERVIR

Depuis peu la direction fait faire des formations aux postes en se les faisant payer en APLD, et ce même hors jours chômés. L'Etat est aux petits soins pour PSA, c'est le contribuable qui paye, tout va bien madame la Marquise.

CAPITAINE ABANDONNÉ

La nouvelle mode pour échapper au Colonel et ses conditions de travail au Montage, c'est de faire des demandes de mutation en espérant trouver moins pire ailleurs. Et comme ça marche pour quelques uns, le Colonel prévoit-il de monter bientôt ses voitures tout seul ?

AU CHIOTTE L'ARBITRE

La semaine dernière au Montage en TA, après une intervention de la maintenance en 1RF, le Colonel a traité les maintenanciers d' "amateurs". Décidément, à force d'être hors-jeu il va finir par atteindre un stade de non retour !

PRISON BREAK

Alors qu'il est annoncé des économies partout, (les lignes de bus, les selfs, les vestiaires...) la direction va investir une fortune pour « sécuriser » le site avec mise en place de caméras jusque dans les couloirs des vestiaires. Certains ne veulent pas de la prison à Lutterbach, normal, il y en a déjà une dans la Hardt.

LES GOUVERNEMENTS PASSENT, LA POLICE RESTE

Mercredi dernier, lors d'une manif de sidérurgistes français, belges et luxembourgeois contre la fermeture de plusieurs sites d'Arcelor Mittal devant le parlement européen à Strasbourg, les gendarmes mobiles étaient là, armés jusqu'aux dents. Ils ont tiré au flash ball sur les manifestants. Un intérimaire belge de 25 ans a reçu une balle en plein visage. Il a perdu un œil. L'Etat et sa police au service des licenciés.