



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

LA PRIORITE DU GOUVERNEMENT, C'EST DE SERVIR LES PATRONS, PAS L'ÉDUCATION !

Un peu partout en France, dans des banlieues de grandes villes ou des zones rurales pauvres (en région parisienne, en Haute-Normandie, près de Marseille, de Toulouse, de Lille...), les personnels de collèges et d'écoles et les parents d'élèves sont mobilisés pour protester contre la refonte de la carte de l'Éducation prioritaire. L'Éducation prioritaire, c'était, selon les dires du gouvernement, une de ses grandes priorités. Encore une promesse reniée du gouvernement. Comme les 60 000 postes qui devaient être créés dans toute l'Éducation en cinq ans selon le candidat Hollande. A mi-mandat, le gouvernement reconnaît lui-même n'en avoir créé que 3856. Un pansement sur une jambe de bois !

Des économies sur le dos des plus pauvres

Jusqu'à présent, le classement en éducation prioritaire signifiait pour les établissements scolaires situés dans les quartiers les plus populaires la possibilité de revendiquer et d'obtenir des moyens supplémentaires. Moyens certes de plus en plus réduits au fil des années mais, qui permettaient malgré tout de maintenir des effectifs de classes moins chargés, davantage d'enseignants et de personnels de surveillance ou de service, absolument indispensables dans des situations de plus en plus précaires pour les enfants, dont les parents sont frappés par le chômage et la misère. Eh bien c'est encore trop pour le gouvernement dans sa recherche avide d'économies budgétaires.

« Touchez pas à nos ZEP ! »

C'est le slogan de toutes celles et ceux qui ne veulent pas laisser faire le gouvernement, dont la volonté est de s'attaquer à toute l'Éducation nationale, aussi bien pour en réduire le budget que pour casser le statut des enseignants afin

de les rendre plus malléables et corvéables qu'ils ne sont. C'est pour cela que la mobilisation actuelle est cruciale pour tenter de stopper un des mauvais coups de la politique de Hollande et de Valls, parmi tant d'autres. Et si tous les enseignants, tous les parents d'élèves s'y mettaient tous ensemble, cela donnerait plus de chances au mouvement de gagner.

Y en a marre de reculer !

Ce n'est pas seulement l'avenir des enfants et les conditions de travail des enseignants qui sont attaqués. Licenciements, précarité : c'est ce que vivent beaucoup d'entre nous pour garantir les profits des capitalistes. Coupes budgétaires et casse des services publics, baisse des retraites et allocations, hausse de la TVA : c'est ce que nous impose l'État. Sans parler du racisme et des discriminations que nous sommes nombreux à subir. La violence sociale, c'est le quotidien de millions d'entre nous. Malgré cela, les directions des grandes organisations syndicales sont aux « abonnés absents » ou passent le plus clair de leur temps à négocier de nouveaux reculs sociaux. Aucune perspective de lutte d'ensemble proposée pour rassembler la somme des colères accumulées. Ce serait pourtant la seule chose à faire pour que la peur change de camp.

Dans les ZEP, les enseignants ont su prendre leur mobilisation en main et ont dans certains établissements, voté la grève reconductible pour pouvoir mieux s'organiser, contacter les parents et les associer à leur mouvement, commencer à mettre en place des formes de coordination, à l'échelle d'une ville ou d'un département, exercer leur pression sur leurs syndicats. Une méthode à imiter... tous ensemble !



Accidents en série

Le 25 novembre, un agent de l'Unité Régionale d'Approvisionnement a été heurté par un engin appartenant à une entreprise privée sur un chantier RVB de la ligne Paris-Lyon-Marseille. Ses jours ne sont pas en danger mais il souffre d'une fracture du bassin.

Dans la nuit du 13 au 14, c'est inversement, un ouvrier de Colas Rail (filiale de Bouygues) qui a été happé par le portique mobile d'un wagon. Le patron a d'ailleurs contraint tout le monde à reprendre immédiatement le travail avant le résultats de l'enquête.

La multiplication des intervenants, dont les salariés n'ont pas toujours reçu la formation nécessaire et qui travaillent souvent dans des conditions inadmissibles avec moins de possibilités de se défendre que les cheminots provoque de plus en plus d'incidents et d'accidents.

On va au boulot pour gagner notre vie pas pour la perdre !

Pick up : les robots et les hommes

Des containers baptisés « Pick up store » ont été installés dans différentes gares, dont celles de Melun et Corbeil. On pourra y déposer et retirer des colis à l'aide d'un système automatisé.

L'idée d'y mettre des êtres humains capables de renseigner et aider les voyageurs n'a pas effleuré nos patrons. Ou plus exactement, ils se réjouissent de s'en passer. Ça permet à La Poste, partenaire de l'opération, de supprimer encore des emplois. Comme on supprime aussi les guichets, à qui les gens s'adresseront-ils en cas de dysfonctionnement ? Aux conducteurs, aux contrôleurs ou aux agents de quai ... tant qu'il en reste ?

Valls fait sa pub sur le dos des pauvres

Le 24 novembre, les restaurants du cœur ont lancé leur campagne d'hiver. ; car, 30 ans après leur création, un millions de personnes y ont été accueillies l'an dernier.

Le jour de l'ouverture, Valls s'est pointé dans le centre des restos du 15ème arrondissement en compagnie d'autres ministres... et des caméras. Coluche n'était pas là pour les traiter d'enfoirés. Dommage...

Si jamais on n'avait pas compris...

Frédéric Saint-Geours, membre du Bureau Exécutif du MEDEF et Président de l'UIMM (les patrons de la métallurgie), vient d'être désigné par le gouvernement « Président par Intérim » du Conseil de surveillance du nouveau Groupe Public Ferroviaire.

Premier acte de la réforme du ferroviaire : le Medef à la tête de la SNCF. Au moins, leurs intentions sont claires.

Si nos idées t'intéressent, n'hésite pas à nous contacter ou à diffuser ce bulletin autour de toi:
npa.sarthe@gmail.com

Des pressions aussi sur les toubibs

Un CUP a osé déclarer que « certains agents abusent et influencent le diagnostic du médecin. La direction parle aussi de « restrictions médicales de complaisance. » Si les cadres qui racontent ces salades devaient travailler de nuit courbés sous un train ou porter tous les jours des charges lourdes, on verrait s'ils raisonneraient de la même façon.

Sécurité pour riches et sécurité pour pauvres

La direction a prétendu sanctionner des collègues du TSEE parce qu'ils faisaient trop bien leur travail (en nuit) en entretenant un Ouigo. Leur faute : ils auraient dû y passer moins de temps que pour un TGV classique, vu qu'il s'agit d'un low coast.

On s'achemine donc vers la sécurité à deux vitesses et la pénalisation de la conscience professionnelle des cheminots. Heureusement, la réaction des collègues a contraint le patron à renoncer à cette sanction honteuse.

Les « enclumes » syndicales

La CFDT a sorti sur l'UP de Laroche un tract qui explique que diverses catégories de cheminots (agents en restriction médicale, temps partiel, « inaptes » etc) sont « une enclume » (sic) sur le dos de l'UP au détriment de sa compétitivité. Ce qui rejoint l'offensive contre les toubibs soi disant « complaisants ».

Des « syndicalistes » comme ça, Pepy n'aurait même pas osé en rêver....

Autoroutes : Derrière l'écran de fumée

On se souvient du coup de gueule du gouvernement contre les sociétés d'autoroutes qui s'enrichiraient sur notre dos, et on allait voir ce qu'on allait voir ! Eh bien on a vu : l'Etat prévoit de prolonger les contrats de concession pendant quelques années : les sociétés empocheraient 14,7 milliards d'euros, pour ...3,2 milliards d'investissements, soit 4,5 euros récoltés pour un 1 euro dépensé ! qui dit mieux ? pas étonnant que le taux de profit net de ces pompes à fric soit de 20 à 24% !

Aidez le NPA !

Versez à la souscription !

Le NPA a besoin de vous. Nous sommes un parti de jeunes et de travailleurs et nous ne vivons que de nos propres recettes. Pas de compte en Suisse ou de dividendes !

Seule la solidarité financière de notre classe sociale nous permet donc de mener nos activités. En cette fin d'année, pensez à faire un petit don !

Rendez vous sur le site du NPA :
<http://souscription.npa2009.org/>