



# Se préparer à la contre-offensive

Le bulletin cheminot du NPA Le Mans - 8 octobre 2015 - #20

Le 8 octobre, est organisée une journée de grève et de manifestations interprofessionnelle pour les salaires et l'emploi, contre la politique gouvernementale et patronale. Il faut dire que les raisons de manifester ne cessent de grandir.

## Tout pour les patrons

La volonté du gouvernement a été clairement énoncée : "il faut adapter le travail à la réalité des entreprises", c'est à dire accéder à tous les désirs des patrons. Or, ceux-ci ne sont pas à plaindre, tel Carlos Ghosn, patron de Renault, qui a bénéficié d'une hausse de sa rémunération de...174% en 2014. La propagande gouvernement-patronat voudrait nous faire croire que les problèmes d'emploi seraient liés à la rigidité des salaires, à la difficulté de licencier, aux trop grands obstacles liés à la sécurité et à la santé des salariés.

## Casser le code du travail

Ce qu'il reste du code du travail, après de nombreuses dérogations accordées aux employeurs, est encore trop à leurs yeux. Une offensive sans précédent est actuellement menée contre ce qui est devenu l'ennemi numéro un de l'emploi dans la bouche des gouvernants, patrons et autres économistes et experts à leur service : le code du travail. Les grandes questions comme les salaires, le temps de travail, devraient pour eux résulter d'une "négociation", forcément inégale dans l'entreprise elle-même. Les lois sociales conquises de haute lutte par les salariés étaient justement faites pour compenser l'inégalité entre patrons et salariés.

## Chantage du gouvernement et des patrons

Le gouvernement montre l'exemple comme employeur : l'accord dans la fonction publique (dit « PPCR ») n'est pas approuvé par une majorité de syndicats, malgré l'adhésion de la FSU. Qu'à cela ne tienne, Valls veut l'appliquer tout de même ! Et les exemples sont légions où, par le chantage à l'emploi, les patrons obtiennent déjà que leurs salariés travaillent plus pour gagner moins, comme à l'usine Smart de Moselle, ou à Air France où les pilotes sont sommés de travailler 100 heures de plus pour le même salaire ! Pour protester contre le plan de la direction - l'augmentation du temps de travail ou la suppression de 2900 emplois - les salariés d'Air France ont envahi le comité d'entreprise ce lundi : la direction a porté plainte pour 'violence aggravée' car

son DRH a été bousculé et en a perdu sa chemise, mais la véritable violence est du côté de ceux qui exploitent et licencient et de leur système qui broient des vies.

## Quel monde veut-on ?

On nous montre des exemples de "modernité", face aux "lourdeurs" françaises. Ah oui ? la modernité, ce sont les contrats zéro heure de Grande-Bretagne ? Où 1,5 million de salariés travaillent à la disposition entière de leur patron, car celui-ci n'est pas tenu de leur fournir du travail ? Où par contre, les salariés doivent accourir dès qu'ils sont appelés. Pas de congé maladie, maternité, aucun préavis en cas de licenciement. C'est ça la modernité ? La Grande-Bretagne est aujourd'hui le pays le plus inégalitaire d'Europe.

Quant à l'Allemagne, dont on vante ici la bonne santé économique et la flexibilité du contrat de travail, la pauvreté a augmenté au fur et à mesure que le chômage baissait, et un sixième de la population vit aujourd'hui dans la pauvreté, avec les mini-jobs instaurés il y a des années. C'est cela que nous voulons comme avenir ?

## Réagir à la hauteur des attaques

Force est de constater que nos réactions sont très loin d'être à la hauteur des attaques menées. Les grandes organisations syndicales soit se précipitent pour signer tous les reculs, soit organisent de temps en temps une journée d'action sans lendemain. La réponse doit venir de notre camp. Car nous sommes tous concernés. Le budget pour l'année à venir montre les priorités du gouvernement : coupes dans tout ce qui est social, et subventions aux entreprises, qui débordent pourtant de profits. Comment renverser la vapeur ? Montrer notre force lorsqu'on nous le propose comme ce 8 octobre, et se saisir de toutes les opportunités pour organiser la contre-offensive à la hauteur des enjeux, tous ensemble.



## Bravo les Chibanis !

Le tribunal vient de condamner la SNCF à verser des réparations à 800 cheminots d'origine marocaine. Ces Chibanis, qui accomplissaient les travaux les plus durs, étaient victimes de discriminations sur tous les plans : pas la même progression de carrière, certaines retraites de 350 € mensuels... La SNCF devra donc leur verser des indemnités de 150 000 € à 230 000 €. Mais après 15 ans de procédures, la SNCF risque de faire appel...

Cette victoire doit nous encourager à combattre toutes les divisions qui se sont aggravées entre diverses catégories de personnels : sous-traitants, PS 25, intérimaires etc. Pour en venir à bout, les recours en justice ne seront pas suffisants. La lutte collective sera indispensable.

## Eh Patron, j'ai plus un rond !

La « table ronde » sur les salaires 2015 n'a rien donné. La direction a décidé d'augmenter d'une centaine d'euros brut la prochaine gratification vacances du mois de juin, à la place du dividende salarial de 2015 ! Sa politique est tellement minable qu'une gratification est prévue pour ceux d'entre nous qui ont eu une progression de salaire inférieure à l'inflation (officielle) sur la période 2012-2015 ! Sans bagarre sur les salaires, les tables rondes tournent en rond.

## Bugs

Huit mois après la mise en service du nouveau logiciel de paie, près de 6000 cheminots ont été victimes d'erreurs. Cotisations trop élevées, primes oubliées, montants de la paie fantaisistes etc. Quand on se retrouve avec un découvert, la SNCF doit prendre les agios en charge !

## Les réfugiés feront-ils concurrence aux chômeurs ?

Ce n'est pas la bonne question ! C'est le patronat qui licencie et qui crée le chômage pour profiter de la concurrence entre ceux qui travaillent et les chômeurs, et entre chômeurs. Refuser d'accueillir les migrants ne résoudra pas la question du chômage qui n'a pas besoin des migrants pour s'aggraver : les patrons y pourvoient, justement.

Ce ne sont pas les emplois qui manquent, dans les hôpitaux, les écoles, les bureaux de poste, les transports, dans les ateliers où la charge de travail est de plus en plus insupportable. Mais, pour que tous ces emplois possibles deviennent réalité, il faudra nous serrer les coudes entre travailleurs et chômeurs au lieu de subir la concurrence que nous imposent les patrons.

Accueillir les migrants à bras ouverts, c'est déjà sortir du chacun pour soi. Un premier pas vers les luttes contre le patronat et les gouvernements qui répandent chômage, guerre et misère aux quatre coins du monde.

## La valls des hypocrites

Le nouveau budget présenté à la fin septembre prévoit une baisse drastique du budget de l'écologie, et la plus grosse perte d'emplois dans un ministère : 671 postes en moins.

Pensez vous que cela empêchera le gouvernement, à l'approche de la conférence sur le (COP 21) de Paris, de se montrer le plus écologiste des participants ?



# MEETING

## AVEC OLIVIER BESANCENOT

### NOS VIES VALENT PLUS QUE LEURS PROFITS

ASSEZ D'AUSTÉRITÉ, DE RACISMES, DE RÉPRESSIONS, DE GUERRES...  
STOP AU CHANGEMENT CLIMATIQUE

**VENDREDI**  
**23 OCTOBRE**  
**20H00**

SALLE BARBARA  
TRAM SAINT MARTIN, ALLÉE DE L'AIGLE NOIR.  
LE MANS



## Des papiers pour Marie !

Marie, étudiante en sciences à l'université du Maine, a reçu une OQTF (Obligation de quitter le territoire français) à la rentrée. Alors que cette étudiante est assidue en cours, elle a fui la Guinée pour maltraitance et afin de pouvoir obtenir une chirurgie réparatrice suite à son excision forcée, opération chirurgicale qui n'existe pas en Guinée.

Le tribunal rendra son jugement le 16 octobre. Un rassemblement de soutien à Marie aura lieu le jeudi 15 octobre à 18h30 devant la préfecture afin que Marie puisse rester en France. Soyons le plus nombreux possible à ce rassemblement afin de crier : "Solidarité avec Marie, elle étudie ici alors elle reste ici !"

**Si nos idées t'intéressent, n'hésite pas à nous contacter ou à diffuser ce bulletin autour de toi: [npa.sarthe@gmail.com](mailto:npa.sarthe@gmail.com)**