



[www.npa2009.org](http://www.npa2009.org)

[cheminot.anticapitaliste@gmail.com](mailto:cheminot.anticapitaliste@gmail.com)

## Après la grève de juin : bilan et perspectives !

Au mois de juin dernier, nous avons été une majorité de cheminots à nous battre contre une réforme ferroviaire qui éclate la SNCF en 3 et abroge notre réglementation du travail (RH 077). Pour plusieurs dizaines de milliers de jeunes cheminots, c'était la première grève ! Mais malgré une grève massive les 8 premiers jours, avec peu de trains qui roulent, et avec de nombreuses actions et manifestations, nous n'avons pas réussi à faire reculer le gouvernement. Il est important de comprendre pourquoi nous n'avons pas gagné, pour pouvoir corriger les erreurs et gagner la prochaine fois !

Les premières raisons sont à chercher du côté de nos adversaires. En premier lieu, le gouvernement, pourtant si faible face aux patrons, mais qui a fait preuve face à nous d'une détermination sans faille : en réalité il n'est pas faible, mais plutôt dévoué corps et âme au MEDEF... De même que les médias, qui nous ont craché dessus avec une haine incroyable pendant toute la grève ! Quant à Pépy et à la direction SNCF, ils ont tiré les leçons des grèves précédentes : ils ont inondé le pays (et l'entreprise) de propagande anti-grève pour nous isoler et faire que personne ne comprenne les raisons de la grève, ils ont envahi les gares avec des milliers de gilets rouges, et ils ont réussi à faire rouler des trains malgré les forts taux de grévistes...

Mais il y a aussi des bilans à tirer du côté des grévistes : parmi ce qui dépend de nous, que pouvons-nous améliorer ? La première leçon, c'est que le gouvernement a réussi à nous enfermer dans une grève de cheminots, isolée du reste des travailleurs. Nous avons eu raison d'organiser des manifestations communes avec les intermittents et précaires mais ça n'a pas suffi... Pour faire plier le gouvernement, il faudra que plusieurs secteurs rentrent en bagarre en même temps, il faudra aller vers un mouvement

d'ensemble, vers une grève générale ! D'autant que nos problèmes sont partout les mêmes : suppressions de postes, sous-effectifs, bas salaires... Ce qui a manqué aussi, c'est une grève plus active à la SNCF : trop peu de grévistes ont participé aux AG, aux piquets de grève, aux manifestations... Faire grève à la maison permet de pousser un coup de gueule, mais ça ne permet pas de gagner ! Une grève plus active nous aurait permis de contrôler notre mouvement, en décidant nous-mêmes des revendications, des actions à organiser... Du coup, on a laissé tout le pouvoir entre les mains des états-majors syndicaux, qui ont cherché depuis le début à amender la réforme au lieu de se battre pour son retrait, et qui ont baissé les bras au bout d'une semaine en arrêtant de proposer des dates de manifestations et d'actions... alors que nous étions des milliers à vouloir continuer !

Ces leçons vont être importantes car nous avons déjà un prochain rendez-vous avec le gouvernement et la direction SNCF d'ici 2 ans maximum : la réforme a abrogé le RH 077, et a mis en place une période de 2 ans pour « négocier » la convention collective qui va le remplacer... Or, les plans du MEDEF et de Pépy, c'est d'en profiter pour nous faire travailler entre 10 et 20 jours supplémentaires par an, avec des amplitudes horaires plus importantes, avec moitié moins de repos doubles garantis et de dimanches chômés... Bref, ils veulent nous rendre plus flexibles et plus rentables !

Après la réforme ferroviaire, nous avons une revanche à prendre ! Nous devons bien la préparer. Nous pourrons gagner si nous sommes plus nombreux à préparer le prochain affrontement, et si nous tirons les bonnes leçons de la grève de juin : nous devons être plus nombreux, plus déterminés, plus en lien avec les travailleurs d'autres secteurs, et plus actifs dans la grève !