



[www.npa2009.org](http://www.npa2009.org)

[cheminot.anticapitaliste@gmail.com](mailto:cheminot.anticapitaliste@gmail.com)

## Après la réussite du 22 mai, préparons la grève reconductible pour le 10 juin !

La réussite de la manifestation du 22 mai marque un tournant dans notre lutte contre la réforme ferroviaire. Avec plus de 22 000 manifestants, c'est quasiment un cheminot sur cinq (en dehors des cadres) qui a manifesté ! Cette présence massive dans les rues de Paris démontre que, malgré la propagande patronale, les cheminots rejettent en bloc la réforme ferroviaire. C'est une démonstration pour Pépy et le gouvernement, mais c'est surtout une démonstration pour les cheminots eux-mêmes : nous sommes bien une majorité à vouloir lutter contre cette réforme !

**« Qu'est ce qu'on veut ? Le retrait !  
Quand ça ? Tout de suite ! »**

Dans tous les cortèges syndicaux, nous avons crié notre opposition à la division en 3 EPIC et notre attachement à une seule entreprise publique intégrée. Nous nous sommes opposés aussi aux 10 jours de travail en plus que la direction et le patronat veulent nous imposer en abrogeant le RH 0077. Sans oublier les slogans contre le sous-effectif permanent, les suppressions de postes, la dégradation des conditions de travail...

**Un gouvernement au service du patronat !**

Mais cette grande manifestation n'a pas suffi à faire reculer le gouvernement. Et ce n'est pas surprenant, puisqu'il est au service du MEDEF et ne le cache

même pas... Le gouvernement ne gouverne que dans l'intérêt des patrons : quand il alourdit les impôts sur la majorité de la population, c'est pour alléger ceux des patrons ; quand il réduit massivement les dépenses publiques et supprime des milliers de postes de fonctionnaires, c'est pour leur offrir des milliards d'€ de cadeaux ; quand il attaque les retraites et le Code du travail, c'est pour leur permettre de faire plus de profits; et quand il veut réformer le chemin de fer, c'est pour leur offrir les parties rentables sur un plateau !

### Que faire ?

Maintenant, ce qui est à l'ordre du jour, c'est la construction de la grève reconductible : c'est le seul moyen d'instaurer un rapport de force suffisant pour envoyer à la poubelle le projet de loi. C'est possible de gagner : le gouvernement est faible et impopulaire, et il vient de subir une défaite majeure aux élections européennes. Nous pouvons le faire reculer, à condition de construire un mouvement suffisamment fort : il ne suffira pas d'avoir beaucoup de grévistes s'ils sont à la maison... Il faudra une grève suivie, mais aussi une participation massive de cheminots aux Assemblées Générales et aux manifestations. Le projet de loi passe à l'Assemblée nationale le 16 juin, c'est pourquoi les fédérations CGT et SUD-Rail vont poser un préavis de grève reconductible à partir du 10 juin.

Alors à nous de jouer !

## Régiolis, Oups ça ne passe pas !

50 millions d'euros, voilà l'addition que devra payer RFF pour mettre aux normes les quais afin d'accueillir les nouvelles rames Régiolis. Cette bétise, qui fait rire la presse entière, illustre parfaitement ce que les organisations syndicales dénoncent depuis 1997, un système inopérant qui engendre gaspillages et dysfonctionnements. Alors que le futur projet de réforme du ferroviaire doit être examiné par le Parlement à partir du 16 juin, les mêmes décideurs qui ont organisé la casse de notre outil, nous jurent que la création de trois EPIC va mettre un terme à cette aberration. Comment les croire ! La course aux profits et le dogme de la concurrence qui guident leurs réflexions nous envoient dans le mur. Il faut en finir et imposer la création d'un seul EPIC et un monopole public sur le transport ferroviaire.

## Retraites : on marche la tête à l'envers

Pour les retraites, c'est toujours la même salade : on nous présente une armada de "spécialistes" en économie ou en démographie sur les plateaux télé, pour nous expliquer, tableaux et graphiques à l'appui, que "réformer les retraites est une fatalité". Hé oui, " *on vit plus vieux, il faut donc travailler plus longtemps* ".

La récente proposition de la direction de la SNCF, qui permet à certains cheminots nés entre 1959 et 1961 de partir plus tôt et avec jusqu'à 24 mois du salaire de référence, vient nous rappeler à quel point cet argument « démographique » est une foutaise!

En effet, pourquoi alors que d'un côté on nous oblige à travailler plus longtemps, de l'autre on nous pousse à partir plus tôt? Tout simplement parce que pour la SNCF (mais c'est vrai aussi pour les autres entreprises), réforme des retraites ou pas, ce qui compte avant tout, c'est le chiffre d'affaire. Et payer des salariés avec de l'ancienneté coûte sur un poste équivalent, 60% plus cher qu'un jeune embauché ! De ce fait, la réforme des régimes spéciaux de 2008, qui était sensée générer des économies... aurait coûté 120 millions d'euros à la SNCF ! Par ailleurs, les départs en retraites « volontaires » ne seront pas remplacés par des embauches : il s'agit encore d'un plan de licenciement déguisé comme sait si bien le faire la SNCF. Bref, à moins de croire encore au père Noël, ce n'est pas un cadeau que nous fait la boîte.

En fait, la vraie mesure qu'il faudrait faire appliquer, c'est le retour à la retraite à 50 et 55 ans pour tous, sans décote, avec un minimum de retraite à 1500 euros nets et une nouvelle embauche à chaque départ!

## Tous ensemble... même dans la rue !

La réussite de la grève reconductible contre la

réforme ferroviaire dépendra du pourcentage de grévistes bien sur, mais aussi du nombre de cheminots qui seront actifs dans la grève. Notamment lors des manifestations, qui sont des moments décisifs pour mesurer le rapport de force. La preuve : nous avons frappé un grand coup avec les 22 000 manifestants du 22 mai ! Et si nous voulons frapper encore plus fort pour les prochaines manif, il faudrait par exemple arrêter de diviser les grévistes en fonction de leur syndicat : les grévistes (syndiqués ou pas) pourraient enfin manifester avec leurs collègues de travail, quelle que soit leur étiquette. Nous nous réunissons tous ensemble dans les mêmes AG, alors pourquoi pas manifester tous ensemble ? Organisons des cortèges unitaires de gare, avec tous les grévistes d'un même site, tous syndicats confondus !

## Elections européennes : défaite du gouvernement mais danger raciste...

Les élections européennes ont été un violent camouflet pour le gouvernement, avec l'effondrement du Parti Socialiste et l'arrivée en tête du Front National. Ce résultat effrayant est la conséquence du rejet des politiques d'austérité menées par le gouvernement et l'Union européenne, mais aussi de la difficulté à lutter victorieusement contre ces mêmes politiques. Le FN progresse en se faisant passer pour anti-austérité mais préfère désigner des boucs émissaires (immigrés, Roms, musulmans, syndicalistes...) plutôt que s'en prendre aux patrons. Il ne faut pas oublier que le FN, comme le PS et l'UMP, est pour la privatisation des services publics, notamment celle du chemin de fer !

## Combattons l'extrême droite

Il y a un an Clément Méric était assassiné par des fascistes. Depuis le début de l'année, l'extrême droite a manifesté plusieurs fois dans les rues de Paris. Le FN a réalisé une réelle percée lors des dernières échéances électorales, finissant même premier lors des européennes. Il est temps de rappeler que leur programme défend les plus riches. Ils pointent du doigt l'immigré plutôt que le patron, le syndicaliste plutôt que le banquier... Jamais ils ne dénoncent les véritables profiteurs de cette société mais préfèrent s'en prendre aux victimes. Ils ont beau défendre un programme prétendument social, ils ne font que défendre les capitalistes et s'attaquent à notre camp social : limitation du droit de grève, baisse des cotisations patronales, limitation du droit à l'IVG, etc... Ensemble combattons l'extrême droite :

**Manifestation le 7 juin, rdv à 14h Place de la Bastille !**