



# POUR ENFIN CHANGER NOS VIES, NE PAS SE TROMPER DE COLÈRE !

Bulletin NPA PSA Poissy – 10 décembre 2013

Il y a 30 ans, une marche partait de Marseille contre le racisme et pour l'égalité des droits. Le 3 décembre 1983, ils étaient accueillis à Paris par une manifestation de 100 000 personnes. C'est comme ça que la carte de séjour de 10 ans a été obtenue. Mais l'espoir était vite retombé : la promesse de Mitterrand sur le droit de vote aux étrangers aux municipales n'a jamais été tenue...

Renouvelée par Hollande en 2012, elle connaîtra le même sort !

## Les gouvernements passent, le racisme et les discriminations restent !

Quand Christiane Taubira est traitée de singe, la condamnation doit être unanime. Et quand Manuel Valls exclut les Roms « qui ne vivent pas comme nous », elle devrait l'être tout autant ! De même, il ne faut laisser passer aucun de ces propos qui excluent, insultent, rabaisent en raison de l'origine, de la couleur de la peau ou de la religion. Le racisme n'est pas une opinion, c'est un délit. C'est un acte de division qui fait l'affaire de ceux qui nous exploitent.

Mais les beaux discours antiracistes de bien des responsables du PS sont dérisoires : ils ne peuvent cacher le fait que comme la droite dure, la fausse gauche molle est féroce avec les travailleurs et les classes populaires, mais lâche devant les patrons et les riches. Cela ne fait que



renforcer le parti de la fille à papa, l'incarnation la plus poussée de la lâcheté face aux riches et de l'agressivité contre les pauvres.

## Contre le racisme, imposer des mesures concrètes

D'abord mettre fin à l'impunité pour les crimes racistes et les violences policières, combattre toutes les discriminations. L'égalité des droits c'est aussi le droit de vote à toutes les élections pour toutes celles et tous ceux qui

résident ici.

Celles et ceux qu'on appelle sans-papiers sont maintenus dans l'illégalité par une législation de plus en plus exigeante. Certains sont venus au péril de leur vie, ainsi que le rappellent les drames comme celui de Lampedusa. Les régulariser, c'est une mesure d'humanité, mais c'est aussi contraindre ceux qui profitent de leur détresse à les payer au tarif légal. C'est lutter pour de meilleurs salaires pour tout le monde !

## Le combat antiraciste, la lutte pour unir les victimes de la crise, pour la solidarité

Ne nous laissons pas diviser. En Bretagne, à Paris et ailleurs, contre la TVA, l'injustice fiscale, pour la taxation sévère du capital et l'interdiction des licenciements, construisons l'unité de celles et ceux qui n'exploitent personne, quelles que soient notre origine et notre couleur de peau !

Contact : 06 80 73 86 77

npa\_78 yahoo.fr

Blog Automobile du NPA : [www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Site NPA : [www.npa2009.org](http://www.npa2009.org)

Facebook NPA 78 : <https://www.facebook.com/nouveau.partianticapitalisteyvelines>

Laisse ce tract là où tu veux qu'il soit lu.

IPNS. Ne pas jeter sur la voie publique.

---

## RETRAIT DE LA REFORME PEILLON !

La réforme des rythmes scolaires, mise en place à cette rentrée par 20% des communes, est un fiasco. En diminuant le nombre d'heures de cours, on est arrivé à fatiguer beaucoup plus les enfants. Reprenant les cours à 14h, 14h30, ils n'en peuvent plus, parents et profs non plus. L'heure est à la lutte prolongée, jusqu'au retrait. Plus de profs, moins d'élèves par classe !



---

## BIEN MALADE LA MEDECINE DU TRAVAIL !

... au point que les grévistes de la faim de SUD avaient obtenu une enquête sur sa responsabilité. On verra ce que ça donne, mais c'est déjà une reconnaissance d'une situation anormale. C'est qu'à Poissy, il y en a de la souffrance au travail et des risques professionnels non pris en compte. Plutôt que de pousser vers la porte pour « inaptitude à tout poste », une médecine du travail indépendante écouterait et dirigerait vers des postes adaptés. On en est loin.

---

## IL Y A 100 ANS NAISSAIT LE TRAVAIL A LA CHAINE

Avec Henry Ford, le temps de production de la Ford T est passé de 12,5 à 1,5 heures... au prix de l'aggravation des conditions de travail. Par la division et la simplification des tâches, le travail est devenu une suite de gestes répétitifs, destructeurs de nos santés. Dans son film de 1936 «*Les Temps Modernes*», Charlie Chaplin avait tout dit, par le comique, sur la déshumanisation et la logique de rentabilité. A voir ou revoir, pour mieux résister à ce cancer qui a gagné tous les secteurs de la production et, 100 ans plus tard, continue à nous bouffer la vie !

---

## PATRONS AUTO-MOBILES

Tavarès, l'ex numéro 2 de Renault devient numéro 1 de PSA. Il y a quelques mois, il avait été vidé par Ghosn qui n'avait pas aimé qu'il déclare : «*j'ai l'énergie et l'appétit pour devenir numéro un*». Tavarès-Iznogoud a vite trouvé une place de calife avec l'accord de la famille Peugeot et du nouvel arrivant Dongfeng. Et si les salariés de Renault et PSA mettaient ensemble un peu d'ordre là dedans en expropriant tous ces dirigeants « auto-mobiles » ?

---

## A MULHOUSE, A POISSY, C'EST NOTRE PEAU QU'ILS VEULENT

L'heure de plus qu'on nous colle au système 2 cette semaine, c'est simplement pour nous aligner sur le système 1 sans avoir à payer un supplément de transport. Il faut bien alimenter la caisse noire des 70 millions planqués pour arroser les grosses légumes parasites ! Ils veulent maintenant supprimer une équipe sur la ligne 208. Et ça tombe après nous avoir imposé un max de chômage technique ! Au système 1 par contre, on ne compte plus les HS et les samedis, et ils veulent passer de 45 à 50 véhicules/heure (c'est qu'il n'y a plus Aulnay !). Allons-nous nous laisser diviser ?

---

## NOS VIES VALENT PLUS QUE LEURS PROFITS !

Au lieu de nous supprimer des postes, on pourrait parfaitement en créer de nouveaux pour nous soulager, et même diminuer le temps de travail sans toucher aux salaires: ça dépend des priorités qu'on se donne. Les quatre syndicats qui ont signé l'accord pourri ont l'air malin : en échange des pertes bien réelles pour nous, les engagements de la direction ne sont que du vent. A Poissy et à Mulhouse, ensemble, c'est la lutte coordonnée qu'il faut préparer.

---

## LE NPA EST RAIDE...

Privés de financement public, on n'a plus assez d'argent pour faire tout ce qu'on devrait. Au point qu'Olivier Besancenot a même envisagé de braquer la femme la plus riche de France ! ([www.dailymotion.com/video/x17hryf\\_besancenot-bettencourt\\_news](http://www.dailymotion.com/video/x17hryf_besancenot-bettencourt_news))  
On pourrait aussi essayer Varin, il a l'habitude. Sérieux, si tu penses que le NPA est un parti utile, **DEMAIN JEUDI ON SERA ENCORE LA: N'OUBLIE PAS TON PORTE-MONNAIE POUR UN COUP DE POUCE AU NPA !**

---

## LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Avec tracts, actus, infos, le site est essentiel à l'échange d'informations sur l'actualité des luttes dans notre secteur



*Laisse trainer ce tract là où tu veux qu'il soit lu...*