

Sanctionnons Macron dans les urnes, et surtout dans la rue !



Bulletin des cheminots anticapitalistes - Tours

La campagne des élections européennes est donc lancée... de la pire des façons. Macron nous explique qu'il veut faire de cette élection un référendum anti-Le Pen... alors que nous rêvons au contraire touTEs d'en faire un référendum anti-Macron !

En effet, la politique de ce gouvernement est une catastrophe généralisée. Maintien d'un haut niveau de chômage, offensive contre les services publics (notamment la SNCF, l'éducation, la santé...), suppression de l'impôt sur la fortune, attaques contre les retraites, réduction des cotisations sociales... Une personne sur cinq est frappée par la pauvreté, plaçant ainsi la France, 7e puissance économique mondiale, au même rang que la Slovaquie et la Slovénie...

Le RN ne sera jamais une solution

Marine Le Pen et le Rassemblement national veulent profiter de ce très fort rejet de la politique de Macron. Ils se prétendent antilibéraux et veulent apparaître comme un soutien aux classes populaires. Mais le programme du RN est opposée aux besoins de la population : il ne s'oppose pas du tout à la concurrence économique, aux privatisations... mais par contre combat les syndicats, la démocratie, l'égalité entre FrançaisEs et étrangerEs, entre hommes et femmes... Après avoir prétendu soutenir, pendant quelques semaines, le mouvement des Gilets jaunes, il y est aujourd'hui opposé, en tant que parti de l'ordre, car la mobilisation conteste le système politique et économique, l'ordre social, et les violences policières.

Le RN reste le pire ennemi du monde du travail, des droits démocratiques.



pas question de payer leur crise

Dimanche 26 mai, votons anticapitaliste et internationaliste

Lors de ces élections européennes, le NPA appelle à voter pour la liste présentée par Lutte ouvrière, parce que nous estimons que cette organisation propose un programme anticapitaliste et internationaliste et défend les intérêts des classes populaires.

Cela n'élimine pas les nombreux désaccords que nous pouvons avoir avec cette organisation. En particulier, nous portons une critique bien plus forte de l'Union européenne, mais nous pensons que, dans une situation de confusion politique dont l'extrême droite et le pouvoir entendent chacun à leur manière tirer les marrons du feu, il est important de faire entendre autant que possible une voix de rupture avec le capitalisme, pour une Europe des travailleurEs et des peuples, de la solidarité, contre celle du capital et de la mise en concurrence généralisée.

C'est dans la rue que ça se passe !

La colère sociale, la contestation de ce pouvoir restent encore la meilleure façon d'obtenir ce que nous voulons. Après avoir mis un coup à la SNCF et aux universités l'an dernier, le gouvernement poursuit son offensive contre les services publics. Il s'attaque à l'éducation avec la loi Blanquer, qui vise à décupler la sélection sociale de la maternelle au lycée.

Il veut aussi avancer sur l'augmentation de la durée des cotisations pour la retraite, la privatisation des aéroports, la suppression de 120 000 postes dans la fonction publique, l'augmentation des frais d'inscription dans les universités, en commençant par celles des étrangerEs. Avec la stratégie éculée d'attaquer chaque secteur l'un après l'autre, Macron et le gouvernement espèrent que les colères ne vont pas converger. Faisons-le mentir ! Il est temps de mettre un coup d'arrêt à cette casse sociale, de dégager Macron et le capitalisme.

Lundi 13 mai 2019

**Ne laissons pas la SNCF devenir un
nouveau France Télécom ! Le capitalisme
nuit aux services publics!**

Depuis 2017, plus de 50 cheminot (e)s se sont suicidé(e)s suite à la privatisation de l'entreprise et du management agressif envers les travailleurs. Harcèlement, sanctions disciplinaires, les attaques pleuvent de toutes parts contre ceux qui ne veulent pas courber l'échine.

La SNCF doit devenir un service public sous contrôle de ses travailleurs et des usagers !



**Soutien aux victimes cheminotes de la
répression de la direction SNCF !**

Le 22 mai : soutien à Fouad, conducteur de manœuvre licencié le 15 mars. Rendez-vous en gare de Paris Austerlitz à 11h00 pour manifester vers le tribunal administratif .

Le 23 mai: soutien à Eric que la direction veut licencier. Rendez-vous gare de Saint Lazare, cour du Havre à 14h00.

Stop à la répression patronale !!!

Retrait de toutes les sanctions prononcées à l'encontre des défenseurs du service public !!!

Pour tout contact : contact.npa37@gmail.com

**Gare de Tours : Stop à la dégradation des
conditions de travail !
Le capitalisme nuit à la santé
des travailleurs !**

Dans le cadre de la mise en place de la privatisation par la concurrence libre et non faussée (traité de ...) , comme tout les autres travailleurs, les cheminot(e)s sont de plus en plus exploité(e)s..

Poste de Roseg: apparition d'une décade de six matinée. Augmentation du nombre de dimanches travaillés.

Poste d'assembleur : enchaînement de soirée repos et repiquage matinée... et quel avenir pour ces cheminot(e)s ?

Poste de chef d'escale : transfert vers gare et connexion ? transfert des missions de poste à qualification E vers le poste de Ropt à qualification D ? Quel avenir pour ces cheminot(e)s ?

Arrêt immédiat des restructurations et faisons de la manifestation à Paris du 4 juin appelé par l'intersyndicale CGT / Sud / Unsa/ CFdt, une journée de grève ! La force des travailleurs : c'est la grève !

**Et l'Europe dans tous cela ? : C'est dans
la rue et la grève que cela se passe !**

Exigeons: l'augmentation générale des salaires de 300 euros, la réduction du temps de travail à 32h00, un smic européen de 1800 euros, la régularisation et le droit de vote de tous les sans papiers, le contrôle ouvriers dans les entreprises, l'interdiction de tous les licenciements, la gratuité de tous les services publics... Contre l'Europe du capital et de l'exploitation, construisons l'Europe des travailleurs, des peuples et de la solidarité !

