

NON A LA LIQUIDATION DU FRET !

La zone d'activité fret de Sotteville (triage et port) connaît une nouvelle phase de la casse du service public. Il ne s'agit plus uniquement de supprimer des postes et des dessertes. Maintenant, la direction pousse les cheminots travaillant dans l'activité fret à trouver une mutation dans une autre région ou dans une autre activité.

Elle organise donc la concurrence entre les cheminots en renforçant l'idée que seules les solutions individuelles sont viables. Mais attention, si tu acceptes de rentrer dans un processus de reclassement, surtout ne change pas d'avis, car la direction ne le supporte pas... elle a des objectifs qu'elle veut remplir et rien ne doit en perturber le bon déroulement.

Il y déjà une quarantaine de collègues qui sont ou vont être reclassés, certains y trouvant leur compte... car il faut rappeler que depuis plusieurs années toute mutation géographique ou dans une autre activité était bloquée au fret. Il est donc logique que certains collègues acceptent à titre individuel une solution longtemps attendue.

D'ores et déjà, la direction laisse planer le pire sur l'avenir de tous ceux qui n'ont pas accepté de « solution » de reclassement.

Donc, restons vigilants, les mauvais coups de la direction vont continuer. La casse est toujours d'actualité, malgré les spots publicitaires télévisés. Pas de solution individuelle, seule l'union et la mobilisation viendront contrer la casse de notre outil de travail et de nos acquis. C'est l'ensemble du service public qui est visé, aucune activité ne sera protégée. Il est donc urgent de construire tous ensemble les conditions permettant aux cheminots, mais aussi à l'ensemble de la population, de contrer les politiques anti sociales du gouvernement, appliquées avec zèle par la direction.

FAIRE PRENDRE DES VESSIES POUR DES LANTERNES

Côté pub, Pépy vient d'en concocter une bien bonne : il s'agit de faire passer le Fret laissé à l'abandon pour LE domaine que la SNCF va choyer afin de sauvegarder l'environnement ! Les cheminots rigolent et savent très bien où cela veut nous mener. Mais quelle ironie de monter une campagne de pub soucieuse du bien être de tous alors que les cheminot(te)s voient leur travail se dégrader, le boulot transféré vers le privé, le démantèlement des filières SNCF, la casse du service public!

Qui sait pour vraiment faire la promo de l'environnement, peut-être la direction proposera-t-elle bientôt de décorer les camions qu'elle met sur route avec des slogans écolos ?

LA POSTE DOIT AUSSI RESTER UN SERVICE PUBLIC !

La politique de casse de Sarkozy n'est pas populaire. Les résultats de la « votation citoyenne » du 3 octobre en attestent. C'est plus de 2 millions de personnes qui ont exprimé leur refus de voir la Poste se faire privatiser. Et pour cause ! Chacun sait, en particulier à l'heure où le scandale des suicides à France Télécom vient tragiquement le rappeler, quelles sont les conséquences des diverses privatisations pratiquées aussi bien par la gauche que par la droite, lorsqu'il s'agit de conditions de travail comme d'accès aux services publics. Si le gouvernement garde les coudées franches, nous savons à quelle sauce il nous mangera. Pour mettre un coup d'arrêt à toutes les sales mesures du gouvernement, il faut partout s'atteler à préparer le tous ensemble !

